



Viametis Bartłomiej Kępka

ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki

NIP: 716 255 37 44

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas prowadzenia robót budowlanych

***„Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych na terenie Miasta Puławy – ul.
Gen. Fieldorfa «Nila»”***

Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Puławach, ul. Skowieszyńska 51, 24-100 Puławy
Obiekt:	Tymczasowa organizacja ruchu – ul. Gen. Fieldorfa „Nila”, Puławy
Branża:	Drogowa
Jednostka projektowa:	Viametis Bartłomiej Kępka, ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Kępka, upr. nr LUB/0170/PBD/19
Nr umowy / opracowania:	IN.11.2026.PS
Data opracowania:	Lipiec 2026

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy opis techniczny sporządzono na podstawie:

- zlecenia Inwestora – Zarządu Dróg Miejskich w Puławach;
- planu sytuacyjnego organizacji ruchu (rys. nr 2), w części dotyczącej elementów tymczasowej organizacji ruchu na czas robót;
- wizji lokalnej i inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie;
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- „Wytycznych prowadzenia robót w pasie drogowym” oraz zasad stosowanych przy oznakowaniu robót drogowych;
- uzgodnień i ustaleń z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu (TOR) na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z budową miejsc postojowych w ciągu drogi gminnej nr 107957L – ul. Gen. Fieldorfa „Nila” w Puławach, realizowaną w dwóch lokalizacjach na terenie działki nr 1423/22.

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zapewniających bezpieczne oraz płynne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych w rejonie prowadzonych robót, przy jednoczesnym zabezpieczeniu strefy robót przed niekontrolowanym wjazdem pojazdów oraz wejściem pieszych.

Opracowanie nie obejmuje docelowego (stałego) oznakowania nowo powstałych miejsc postojowych – zagadnienie to jest przedmiotem odrębnego opracowania (projektu stałej organizacji ruchu).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I STREFY ROBÓT

Objęta opracowaniem droga gminna nr 107957L - ul. Gen. Fieldorfa „Nila” - jest drogą klasy L, obsługującą ruch lokalny oraz pełniącą funkcję dojazdową do posesji. Objęty opracowaniem odcinek drogi znajduje się na terenie obszaru zabudowanego.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 107957L na rozpatrywanym odcinku:

- klasa techniczna drogi - L (lokalna),
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 7,30m,
- szerokość pasa ruchu: 3,65m,
- przekrój jezdni: daszkowy,
- dopuszczalne obciążenie – 10,5kN/oś (ograniczone znakiem B-5),
- chodniki dla pieszych – obustronne,
- ścieżki rowerowe - brak,
- odwodnienie jezdni - powierzchniowe na do kanalizacji deszczowej,
- nawierzchnia drogi - bitumiczna,
- zatoki autobusowe – brak.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w na terenie obszaru terenu zabudowanego, droga objęta jest obowiązującym ograniczeniem prędkości do 50km/h. Natężenie ruchu pojazdów duże, głównie samochodów osobowych oraz dostawczych. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach.

Na odcinku objętym opracowaniem nie istnieje oznakowanie pionowe, ani oznakowanie poziome. Roboty prowadzone będą w dwóch odrębnych lokalizacjach wzdłuż ul. Gen. Fieldorfa „Nila” (ok. kilometraż 0+203–0+209 oraz km 0+229–0+236), przy krawędzi jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego. W obu lokalizacjach przewiduje się czasowe zawężenie fragmentu chodnika/pobocza oraz wygródenie strefy robót, z odcinkiem dojazdowym zabezpieczonym znakami ostrzegawczymi ok. 50,0 m przed strefą robót (ok. km 0+163–0+268, z obu kierunków dojazdu).

Szczegółową lokalizację strefy robót, punkty ustawienia poszczególnych znaków (kilometraż) pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

4. OPIS ZASTOSOWANEGO OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

Na czas prowadzenia robót przewiduje się wprowadzenie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznaczonych na planie sytuacyjnym jako „Tym.”):

Znak / urządzenie BRD	Znaczenie	Charakterystyka rozmieszczenia
A-14	Roboty na drodze	4 szt. – po 2 szt. przy każdej z dwóch stref robót, ok. 50,0 m przed strefą, z obu kierunków dojazdu
A-12b / A-12c	Ograniczenie prędkości	4 szt. – ustawione łącznie ze znakami A-14, przy obu strefach robót
U-20b (2250 mm)	Tablica kierunkowa (zawężenie jezdni/chodnika)	2 szt. – po 1 szt. w rejonie każdej strefy robót (ok. km 0+209 i km 0+236)
U-3d (3000 mm)	Bariera drogowa odgradzająca strefę robót	2 szt. – po 1 szt. przy każdej strefie robót (ok. km 0+203 i km 0+229)
U-21a/b	Słupki prowadzące	rozstaw co 4,0 m, wzdłuż zawężanych odcinków przy obu strefach robót

Wszystkie znaki tymczasowe należy wykonać w II generacji odbłaskowości (folia typu 2), a ich rozmieszczenie dostosować do lokalnych warunków w terenie, zgodnie z zasadą, że pierwszy znak ostrzegawczy (A-14) ustawiany jest w odległości 50,0 m przed strefą robót, z obu kierunków ruchu.

5. ZASADY WPROWADZENIA, UTRZYMANIA I LIKWIDACJI OZNAKOWANIA

- Oznakowanie tymczasowe należy ustawić przed przystąpieniem do robót budowlanych, zgodnie z planem sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do bieżącej kontroli stanu technicznego, czytelności i widoczności oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia robót, w tym w porze nocnej i w warunkach ograniczonej widoczności.
- W przypadku uszkodzenia, zabrudzenia lub przewrócenia znaku – należy go niezwłocznie naprawić, oczyścić lub ustawić ponownie.
- Po zakończeniu robót budowlanych i przywróceniu nawierzchni do stanu umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu, oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie zdemontować.
- Wprowadzenie oraz likwidacja tymczasowej organizacji ruchu wymaga pisemnego powiadomienia zarządcy drogi oraz – jeśli dotyczy – Policji, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

6. CZAS OBOWIĄZYWANIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tymczasowa organizacja ruchu obowiązuje wyłącznie na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji, tj. od dnia wprowadzenia oznakowania do dnia zakończenia robót i przywrócenia nawierzchni do stanu docelowego. Dokładny termin obowiązywania TOR zostanie każdorazowo zgłoszony zarządcy drogi przed rozpoczęciem robót.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie znaki i urządzenia BRD zastosowane w ramach tymczasowej organizacji ruchu muszą posiadać aktualne aprobaty techniczne oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów.
- Roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący czas i zakres utrudnień w ruchu drogowym i pieszym.
- W miarę postępu robót dopuszcza się etapowanie tymczasowej organizacji ruchu, z zachowaniem zasady ciągłego zabezpieczenia strefy robót.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu wymagają uzgodnienia z projektantem oraz zarządcą drogi.

8. SPIS RYSUNKÓW

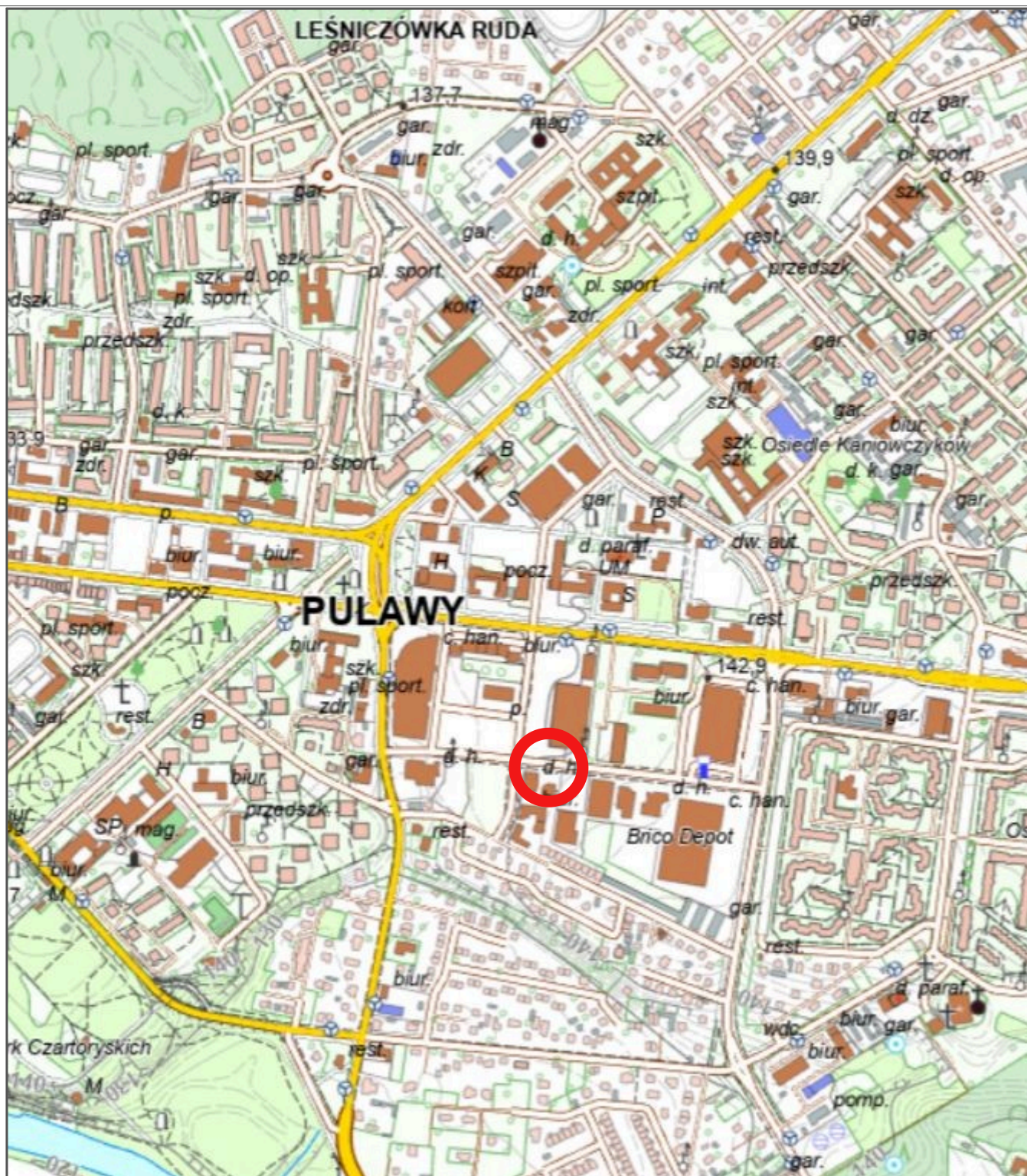
- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:25 000, nr opracowania IN.11.2026.PS.
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny organizacji ruchu (w zakresie elementów tymczasowych oznaczonych „Tym.”), skala 1:500, nr opracowania IN.11.2026.PS.

9. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2026 r. – I–III kwartał 2027 r.

Opracował:

mgr inż. Bartłomiej Kępka
upr. bud. nr LUB/0170/PBD/19



Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki

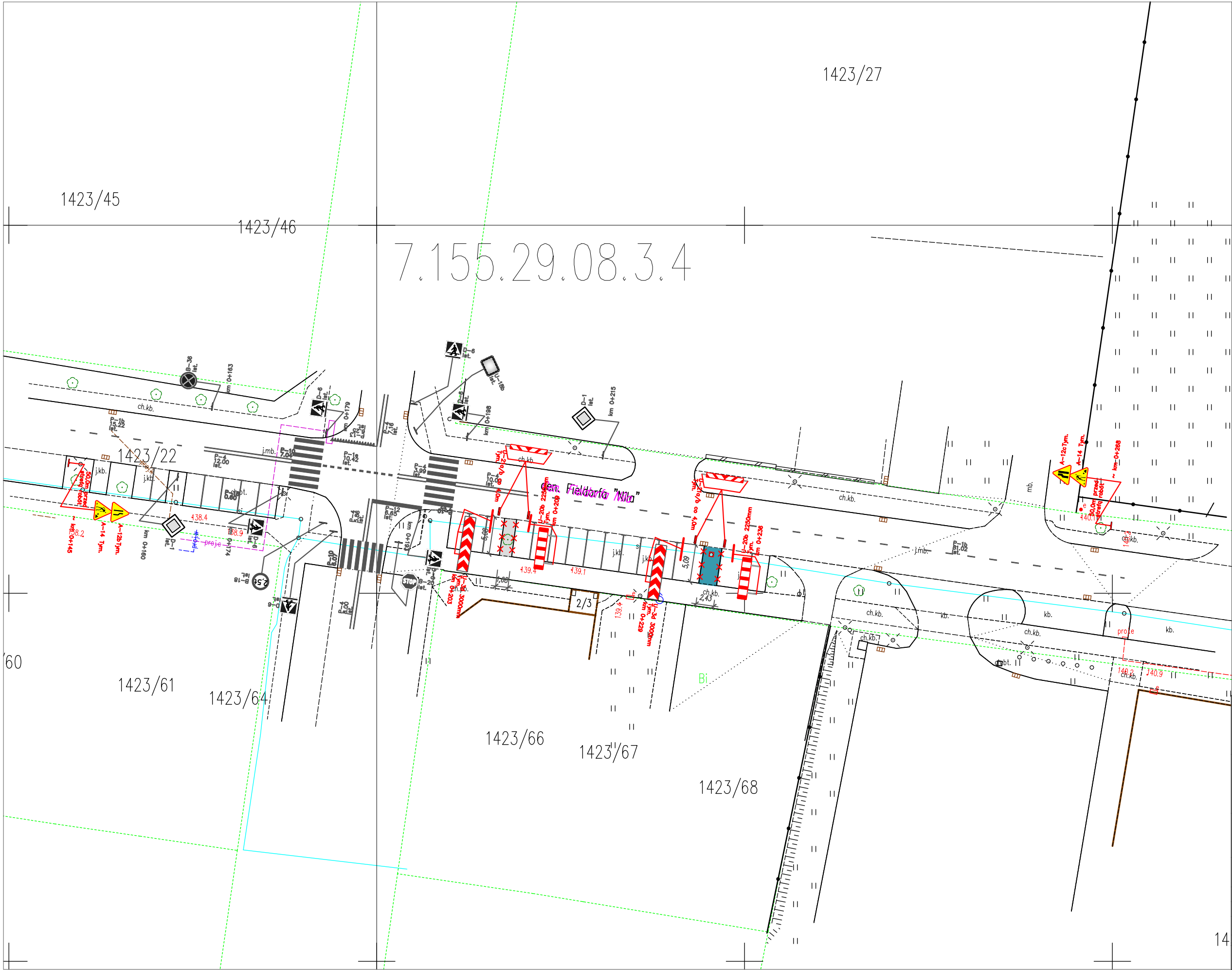


Investor:
Zarząd Dróg Miejskich w Puławach
ul. Skowieszyńska 51
24-100 Puławy

Obiekt:
Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych
na terenie Miasta Puławy – ul. Gen. Fieldorfa "Nila"

Nazwa rys.:
Stała organizacja ruchu – plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Lipiec 2026
BRANDA PROJEKTU			
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		Skala 1:25 000 IN.11.2026.PS
			1



LEGENDA:

-  B-36 Proj. projektowane oznakowanie pionowe
-  P-4 Proj. projektowane oznakowanie poziome
-  U-12b Proj. projektowane elementy BRD

Viametis Bartłomiej Kępka ul. Janiszewska 4 08-500 Ryki			
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Puławach ul. Skowieszyńska 51 24-100 Puławy			
Obiekt: Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych na terenie Miasta Puławy – ul. Gen. Fieldorfa "Nila"			
Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu – plan sytuacyjny			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Lipiec 2026
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		IN.11.2026.PS
			2